

LOGISTIKA

Ing. Eva Skalická

Gymnázium, SOŠ a VOŠ
Ledeč nad Sázavou



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

MANIPULAČNÍ JEDNOTKY

VY_32_INOVACE_07_2_11_EK

Gymnázium, SOŠ a VOŠ
Ledeč nad Sázavou



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

MANIPULAČNÍ JEDNOTKA

- o je jakýkoliv materiál (balený i nebalený, ložený na přepravním prostředku nebo i bez něho apod.), který tvoří jednotku schopnou manipulace, aniž by bylo nutno ji dále upravovat
- o manipuluje se s ní jako s jediným kusem
- o podobně za **přepravní jednotku** považujeme jakýkoli materiál tvořící jednotku způsobilou bez dalších úprav k přepravě

MANIPULAČNÍ JEDNOTKA

- o přepravním prostředkem se rozumí technický prostředek (paleta, kontejner apod.), který spoluvytváří manipulační nebo přepravní jednotku a usnadňuje manipulaci či přepravu

MANIPULAČNÍ JEDNOTKA

- Rozdílné požadavky a podmínky v jednotlivých člancích logistických řetězců vedou k používání ne jedné velikosti manipulačních a přepravních jednotek, ale soustav skladebných manipulačních a přepravních jednotek.

MANIPULAČNÍ JEDNOTKA 1. ŘÁDU:

o Určení

základní manipulační jednotka - je přizpůsobena k ruční manipulaci. Podmínkou hospodárnosti je, aby procházela všemi navazujícími články logistického řetězce, aniž by byla dělená na menší jednotky. Představuje minimální objednací, odběrné a dodací množství

MANIPULAČNÍ JEDNOTKA 1. ŘÁDU:

o Hmotnost

maximálně 15 kg - je limitována s
ohledem na ruční manipulaci, pokud jí
provádějí ženy

MANIPULAČNÍ JEDNOTKA 1. ŘÁDU:

o **Přepravní prostředky**

ukládací bedny, přepravky, bývá často vytvořena bez pomoci přepravního prostředku pouze obalem, a to ve formě např. lepenkového kartonu, podložky kryté smrštiteľnou fólií, pytle, sudů

o **Způsob manipulace**

ruční nebo pomocí dopravníků, plošinových vozíků aj.

MANIPULAČNÍ (PŘEPRAVNÍ) JEDNOTKA

2. ŘÁDU:

o **Určení**

odvozená manipulační jednotka přizpůsobená k mechanizované nebo automatizované manipulaci

- k ukládání ve skladech
- k mezioperační manipulaci
- k meziobjektové a vnější přepravě
- určená výhradně k vnitroskladové manipulaci
- při její tvorbě musí být respektováno nejen hledisko maximálního využití kapacity dopravního prostředku při bezprostředně navazující dopravě

MANIPULAČNÍ (PŘEPRAVNÍ) JEDNOTKA

2. ŘÁDU:

o **Hmotnost**

250 kg - 1000 kg - 5000 kg, je složena z
16 - 64 jednotek prvního řádu

MANIPULAČNÍ (PŘEPRAVNÍ) JEDNOTKA

2. ŘÁDU:

o **Přepravní prostředky**

palety, roltejnery, přepravníky, malé kontejnery. V některých případech může být vytvořena i bez přepravního prostředku - ve formě paketu tj. kompaktní, jako celek fixované jednotky určené k mechanizované nebo automatizované manipulaci nebo přepravě

MANIPULAČNÍ (PŘEPRAVNÍ) JEDNOTKA

2. ŘÁDU:

- o **Způsob manipulace**

nízkozdvižnými nebo vysoko zdvižnými
vozíky, regálovými zakladači,
stohovacími jeřáby, dopravníky apod.

o užitečné hmotnosti do 1 250 - 5 000 kg

PŘEPRAVNÍ (MANIPULAČNÍ) JEDNOTKA 3. ŘÁDU:

o **Určení**

odvozená přepravní (manipulační)
jednotka sloužící výhradně k dálkové
vnější přepravě v kombinované
železniční, silniční, vnitrozemské, vodní a
námořní dopravě, v letecké nákladní
dopravě a související mechanizované
nebo automatizované manipulaci

PŘEPRAVNÍ (MANIPULAČNÍ) JEDNOTKA 3. ŘÁDU:

o **Hmotnost**

do 30 500 kg, je složená z 10 - 44
jednotek 2. řádu

o **Přepravní prostředky**

velké kontejnery (ISO řady 1 D-A, letecké
kontejnery), výměnné nástavby

PŘEPRAVNÍ (MANIPULAČNÍ) JEDNOTKA 3. ŘÁDU:

o **Způsob manipulace**

jeřáby, speciálními vysokozdvižnými vozíky, portálovými (obkročnými) zdvižnými vozy, bočními překladači apod.
o užitečné hmotnosti do cca 40 000 kg.

o U leteckých kontejnerů především dopravníky, speciálními vozy se zdvižnou ložnou plochou aj.

PŘEPRAVNÍ MANIPULAČNÍ JEDNOTKA

4. ŘÁDU:

o **Určení**

odvozená přepravní (manipulační)
jednotka pro dálkovou kombinovanou
vnitrozemskou vodní a námořní přepravu
v bárkových systémech včetně
související mechanizované manipulace

PŘEPRAVNÍ MANIPULAČNÍ JEDNOTKA

4. ŘÁDU:

- o **Hmotnost**

400 t – 2 000 t

- o **Přepravení prostředky**

bárky, lichterý

- o **Způsob manipulace**

palubními portálovými jeřáby nebo
zdvižnými plošinami o užitečné hmotnosti
do cca 2 700 t na námořních nosičích
nebo vplouváním bárek do námořního
nosiče

PŘEPRAVNÍ MANIPULAČNÍ JEDNOTKA

4. ŘÁDU:

o **Rozměrová unifikace**

která je podmínkou skladebnosti základních a odvozených manipulačních a přepravních jednotek, vychází ze standardů ISO (International Organization for Standardisation)

ZDROJE

- PERNICA, Petr. *Logistika pro 21. století*. 1. vyd. Praha: Radix, s.r.o. Praha, 2005. ISBN 80-86031-59-4.